

Budai kilátó-túra, bakancspróba, geoládák 2006.11.11.

Klaresszel megyünk - szeretné kipróbálni vadiúj bakancsát light-os környezetben :-)

A 10.15-ös fogast elérjük, fél óra alatt szépen fel is kúszik velünk a Széchenyi-hegyre. Irány Normafa, a Gyermekvasút mellett. Aztán nincs kedvünk kimenni az aszfaltra az Eötvös útnál, így bemegyünk az erdőbe, kerülünk egy jót, majd a Konkoly-Thege út *aszfaltján* el is jutunk Normafához :-)

Célba vesszük a János-hegyet, kellemes laza séta. Remek idő van, sokan jönnek-mennek, rengeteg a gyerek. A tél közeledtét pedig a népes sífutó tanfolyam jelzi.

Az Erzsébet-kilátó domboldalában az első geoláda: "Hegyvidék teteje" (<http://www.geocaching.hu/caches.geo?id=106>). Könnyű találat - kilóg a rejtekéből. Előttünk egy órával járt ott a Mókus őrs (5. osztályosok), hagytak egy szép nagy aláírt lapot a dobozban, nejlonba csomagolva :-). Beírjuk a füzetbe a megtalálást, aztán kicsit jobban eldugjuk a dobozt.

Az Erzsébet-kilátót szépen rendbehozták. Fel lehet mászni egészen a tetejéig, ahol egy kb. 3-4 m átmérőjű körterasról lehet nézegetni teljes panorámát.

A következő állomás Szépjuhászné: könnyed séta lefelé. Kis pihenő, forralt-bor, bakancsigazítás, útvonalterv. Elhatározzuk, hogy először a kisvasút alagútjához megyünk - de 100 méter múlva változtatunk: a következő láda első pontja alig 250 m-re van, arra fordulunk.

Jó kis kaptatóval felmászunk a bánya fölé, ahol "Tani-Bábi" a bányarém banya (<http://www.geocaching.hu/caches.geo?id=689>) első ládapontja van. Klaresz élből odamegy egy rejtekhez, de nem talál benne semmit. Megnézünk még vagy tíz alkalmas helyet a környéken - sehol semmi. Végül visszamegyek az elsőhöz, és nekem elő is kerül a láda :-).

Úgy döntünk, hogy a Nagy Hárs-hegy kilátója - ami a következő pont lenne - elérhető lesz az előttünk álló ösvényen, ami persze sem a turistatérképen, sem a GPS térképen nincs rajta. De bejön, tényleg odajutunk.

A feladat itt sem egyszerű: a kilátás megcsodálásán túl fel kell mászni a kilátó tetőszerkezetébe is (ide már nincs lépcső) és megszerezni a záróláda koordinátáit, ami valahol ott fent van. Végül pár perc nézelődés után - még mielőtt komolyan elgondolkodnánk, hogy feladjuk - megvan.

A záróláda felé menet jól beleszaladunk egy számháborúba :-). A csatázók között kell előszednünk a ládát a rejtekből és visszarejtenünk is. Remélhetőleg el voltak foglalva egymással ...

A következő célpont a Kis Hárs-hegynél lévő kilátó és geoláda (<http://www.geocaching.hu/caches.geo?id=96>). Klaresz - mint a profik - pár perc bókászás után 10 méterről kiszúrja az egyébként remek rejtést :-).

A dobozban egy travel-bug-ot is találunk - amit végül el is hoztuk (<http://www.geocaching.com/track/details.aspx?tracker=572121>).

A travel-bug utazó ügynök, akit a geoládások visznek ládáról-ládarára. Sokszor van valamilyen speciális célja: pl. csak kelet felé akar haladni, vagy egy meghatározott ládába akar eljutni mondjuk a világ másik felén, esetleg éppen verseny van: ki ér előbb Kiotóból Amszterdamba, stb. A travel-bug-ok útvonala az interneten követhető. Az én kezemben volt már olyan példány, ami a Amerikából indult, Hawai és Japán érintésével jutott Magyarországra, és innen később Ausztriába távozott.

A mi példányunk egy Ausztráliában született 16-os sorozat egy tagja, 10 Ausztráliából indult, 6-ot pedig Amerikában bocsátottak útjára. A mienk Texasból startolt el, 2006. áprilisában, és eddig 6083 mérföldet utazott. Magyarországra amerikai geoládások hozták. Különösebb célja nincs, egyszerűen utazni szeretne. A kötelezettségünk immár az, hogy mihamarabb valami olyan ládába beletegyünk, ami a geocaching világlapján is regisztrált - ilyenek mellett a jövő hét végén el fogunk menni :-)

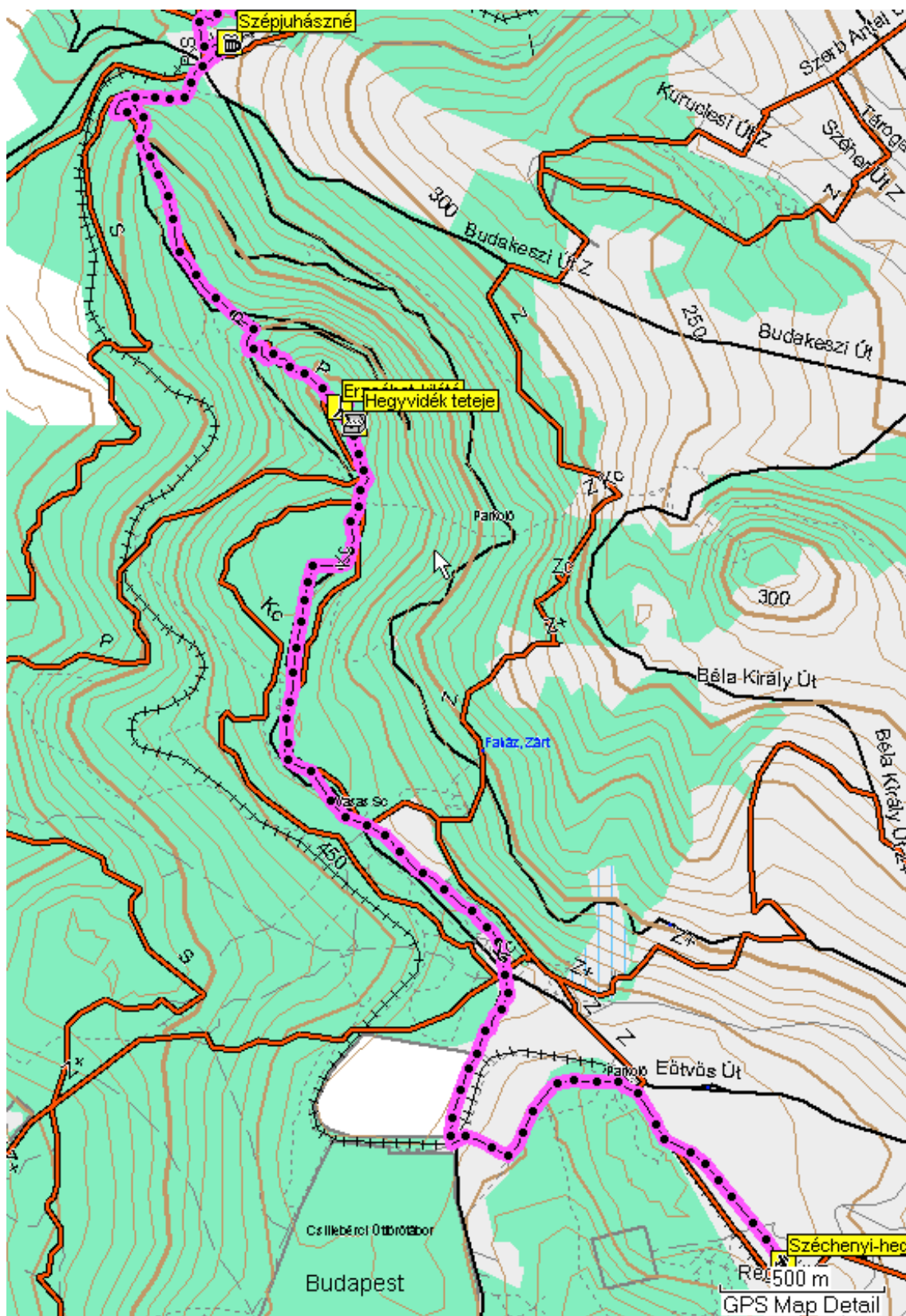
A kilátó maga egy csodás szerkezet, kár hogy kissé tönkrement, táblák életveszélyesnek jelzik (úgy is néz ki). Reméljük igazak a feliratok, és 2007-ben tényleg felújítják.

Innen kellemes, immár eseménytelen séta Hűvösvölgybe, villamos, hazaút.

Közel 11 km, pár 100 m szint, remek idő, jó kis séta volt - és a bakancs is jól vizsgázott :-)

GabeR

A túra első szakasza (térkép: <http://turistautak.hu/>):



A második szakasz (térkép: <http://turistautak.hu/>):

