

Gázló TT 2006

Írta: András Zsolt (A Happy Bike SE elnöke)

Mi is ez a Gázló TT?

A Gázló TT idén kilencedik alkalommal került megrendezésre, elmondhatjuk, hogy egy jelentős múlttal rendelkező, hagyományos hegyikerékpáros teljesítménytúra.

A Gázló TT a Magas-Bakony legszebb tájain vezet végig, Veszprém fölött érintve Herendet, Bakonybél, a Kőrishegy, a Cuha-patak völgyét, Kisszépalmapusztát, Szentkutat, Hárskutat és a márkói malmot.

Az indulni szándékozó két táv közül választhat, az egyik az átlagos képességű kerékpáros által is kisebb-nagyobb nehézségek árán teljesíthető rövidebb táv, amely 85,11 km hosszú és 1139 m szintet kell benne leküzdeni, illetve a hosszabbik táv, amely elsősorban olyanoknak ajánlott, akik gyakran szoktak száz kilométer feletti túrákat tenni terepen, 137 kilométeres hosszával és 2007 m szintkülönbségével tekintélyt parancsoló túra. A kisördög azért benne van a táv-választásban, ugyanis a Cuha-patak völgyét, a Gázlókat csak a hosszabb táv érinti, aki tehát meg akarja tudni, milyen a „gázló-érzés”, annak meg kell „halni” a Kőrishegyre felfelé, hogy aztán a Cuha-patakban ujjászülethessen.

Miért TT?

A teljesítménytúra műfaj más, mint a maratonok és XCO-k világa. Röviden tekintsük át ezeket a különbségeket.

A teljesítménytúra nem verseny. Az indulók csak a saját idejükkel versenyeznek, és a távolságot kell legyőzniük. Persze vannak rekordok, amelyekkel lehet küzdeni, illetve az indulók korábbi években nyújtott saját teljesítménye is legyőzendő célként szokott lebegni az indulók szeme előtt, azonban klasszikus értelemben vett verseny nem alakul ki a túrán. Nincs győztes, nincs vesztes. Mindenki nyer, aki szintidőn belül teljesít.

A teljesítménytúrán nincs pályakijelölés. Az ember nem szalagok közt száguld, maga mögött hagyva a tájat és annak szépségeit, hanem folyamatosan tájékozódásra szorul, felfedezve az útvonalat, a táj jellemző helyeit és nevezetes pontjait. A rutinos, ámde a konkrét terepet nem ismerő TT-teljesítők gyakran szokták azt csinálni, hogy egy rutinos teljesítővel vágnak neki a távnak, aki már minden kritikus pontot ismer, ahol el lehet tévedni, és a rutinjával elkerüli ezeket a lehetőségeket.

A pályán ún. ellenőrzőpontok vannak, amelyeket érinteni kell. A sorrend és az útvonal mellékes, azonban az indulók akkor járnak jó úton, ha az EP-eket a javasolt útvonalon és a számok sorrendjében haladnak, hiszen ez az ideális útvonal.

### **A kezdetektől napjainkig**

A Gázló teljesítménytúra megálmodója és az útvonal kijelölője Sokhegyi Zsolt, a veszprémi Pedál KE tagja volt, aki első alkalommal 1997-ben próbálkozott a rendezéssel. Akkor a mostoha időjárás nulla indulót eredményezett, így az első sikeres rendezés gyakorlatilag 1998-tól datálódik 43 indulóval. Bár a veszprémi bringások tekintélyes létszáma ellenére mindig segítők hiányával küszködött a rendező, az indulók száma évről-évre növekedett. 2004-ben a HBSE állt a rendezvény mögé, és 2006-ra úgy tűnik, végleg letette névjegyét a mára már magát patinássá kinövő teljesítménytúra mellé.



AZso

rendezvény híre. A kettőnek együtt lett eredménye a rekord induló-szám, a rövid távon 113-an, a hosszú távon 126-an vágta neki az embertelen melegben a Bakonynak.

#### A Gázló TT útvonala

A Gázló TT varázsa, egyben legnagyobb értéke a zseniális útvonal, amely a Bakony



AZso

Az első év igazi erőpróba volt, hiszen míg legtöbbször sokat kerékpározunk, a teljesítménytúrát azonban sosem csináltunk. Teljesen más műfaj résztvenni, mint szervezni. 2004-ben a sikeres hírverésnek köszönhetően rögtön sikerült rekordot felállítani az indulók tekintetében.

2005-ben megtapasztaltuk milyen az, amikor az időjárás is beleszól a munkánkba és romba dönti a többhónapos szervezést. Így a TT előtti héten kisebb-nagyobb megszakításokkal szakadó eső sokaknak elvette a kedvét az indulástól, amit meg lehet érteni, hiszen egy sáros terep a Bakonyban komoly kihívás az embernek és a gépnek egyaránt, adott esetben komoly anyagi károkkal.

Idén szerencsénk volt az időjárással, és igyekeztünk minél nagyobb hírverést csapni ismét, hogy minél több emberhez eljusson a

rendezvény híre. A kettőnek együtt lett eredménye a rekord induló-szám, a rövid távon 113-an, a hosszú távon 126-an vágta neki az embertelen melegben a Bakonynak. valamennyi szépségét és kegyetlenségét megmutatja, természetesen egyensúlyban tartva a kettőt. A végén már úgyszólván csak a szépre emlékszik az ember. Az évek során rengeteg szolgáltatással próbáljuk bővíteni a TT-t, de az útvonalon harmadik éve nem változtattunk, hiszen arra semmilyen panasz nem érkezett.

Tehát fussunk rajta végig, hogyan is néz ki az útvonal! Veszprémből egyszerre indul a rövid- és a hosszútáv a Megyeház térről. A helyi és a rutinos indulók már ismerik a legrövidebb utat, ezért a városon belül elhelyeztünk egy ellenőrzőpontot (EP), hogy ne kerüljenek hátrányba az „első-túrások”. Ez a pont a Szerelem-szigeten van, innen kell elérni a Laczkó-forrást, ahol jéghideg, friss vízzel lehet megtölteni a kulacsokat. Innen egy kissé elhanyagolt szántó szélén haladva lehet eljutni a

Márkói malom hidjáig, ahol a harmadik EP található. Innen egy kisebb dombon át vezet az út Bándra, majd Herendre, ahol átkelve a falun és a falu végén a vasúti síneken egy lélekölő aszfaltúton kell felmászni. Különösen azért kegyetlen ez a szakasz, mert a Nap teljes egészében süti, a meredeksége pedig csalóka, ugyanis egy szakaszán visszabukik és újra meg kell mászni. Érdekes, hogy fentről ez a szakasz nem is tűnik olyan borzasztónak, amilyennek lentről. A Fodor-tanyáig kicsit hullámvasutazunk és innen következik a dzsumbujnak hívott szakasz, amely után újabb EP Királykapunál és a Pápavár elnevezésű hegycsúcstól megkerülve juthatunk el az Odvaskőpusztai EP-hez. Ez a pont frissítópont is egyben, illetve ez az a pont, ahol elváltak a rövid és a hosszú táv is. Itt érdemes megpihenni és utójára végiggondolni, kinek mennyi a teljesítőképessége. A hosszú táv itt nekivág a Kőrishegynek, amely a Bakony legmagasabb pontja, 702 méter magas és ezt meg is mutatja az őt meghódítani kívánóknak. Még a legkíméletesebb útszakasz is fárasztó és embert próbáló, a TT útvonala azonban egy nehezebb útvonalon (nem véletlenül) piros jelzésen jut fel a csúcusra, az utolsó néhány száz méter aszfaltot megtéve. Itt újabb EP és frissítés várja a megviselt túrázókat, akik itt általában hosszabban szoktak pihenni és elgondolkodnak rajta, miért is vágtak ennek a túrának neki? Aztán persze általában sikerül lelket önteni a résztvevőkbe, hiszen innen 20 kilométer nyugodt gurulás illetve kellemes szintutak teszik pihentetővé a túrát. A Pokol Csárdában a ráérősebbeknek egy leves vagy egy tál étel elfogyasztása is belefér, innen kezdődik a TT névadó-szakasza, a gázlók, amelyek mindig gyönyörűek és mindig szolgálnak valami meglepetéssel. Innen emelkedik a terep, egészen Porváig, amit szinte észre sem vesz az ember, csak a Keskeny-dűlőn érzi, hogy már nem olyan friss.



Bakonybélbe érve a hosszú táv indulóinak 104 kilométer van a lábában, míg a rövid távosok itt érkeznek az Odvaskőpusztai EP-ről, hogy visszaforduljanak Veszprém felé, de ők még csak 52 kilométernél járnak. Bakonybél után, még a falu határában eléri Szentkutat, majd nekivágnak egy relatív rossz minőségű, mozgóköves emelkedőnek, amelyet az idén elég korrekt bögöly-felhő is karbantartott, úgyhogy ildomos volt inkább továbbmenni, mint megállni és kitenni magát a bögölyök korrekt támadásának. Az emelkedő tetején, az Augustin tanya elnevezésű térség található, majd innen hamar lejut az ember Hárskútra, ahonnan pedig egy hosszabb szakasz aszfalton frissítő gurulással telik, itt sokan szoktak a sebességrekorddal próbálkozni, 70 km/h körüli csúcsebesség elérhető az

évről-évre rosszabb állapotban lévő útszakaszon.

A márkói malom (két éve zárva tartó) Csárdánál már 128 kilométernél jár a hosszú táv és innen már tényleg csak be kell gurulni Veszprémbe, amivel nem nagyon szokott gond lenni. A Megyeház téren felállított rajt/cél-ban 136,36 kilométert mutat a hosszú táv és 85,11 kilométert a rövidebb táv indulóinak kilométerórája.

#### Az indulókról

Az indulók kor szerinti összetétele rendkívül sokszínű. A legfiatalabb és a legidősebb induló egyéves Bringa előfizetést kap, úgyhogy mindenképpen érdemes megemlíteni, hogy az idei díjak közül a legfiatalabbnak járó tizenhárom éves bándi fiatalember nyerte, míg a

legidősebbet egy budapesti úriember kapta, aki 58 éves és 10 óra 42 perc alatt tette meg a hosszú távot.

A hosszú távot 126 indulóból 111 fő teljesítette, míg a rövid távon 113 indulóból 114 teljesítette (ez úgy lehetséges, hogy a többen feladták, illetve voltak oda-vissza áttérések a két táv között).

Hosszú távon 5 hölgy indult, a rövid távon pedig 8 hölgy (1 feladta).

Pályacsúcs nem született. Ennek ellenére megállapítottuk, hogy a tavalyihoz képest sokkal nagyobb átlagsebességet értek el, talán ez részben az időjárásnak is köszönhető, de nyilván az indulók képességeit is dicséri. A hosszú távon az átlagos teljesítési idő 9 óra 51 perc volt, a rövid táv átlagos teljesítési ideje 7 óra 10 perc volt.

### Hogyan tovább – jövőre ugyanitt?

Természetesen. Az idei rendezvény részvételi rekordja arra is kiválóan alkalmas volt, hogy rengeteg visszajelzést és építő jellegű kritikát kapjunk és megfogadjuk a jótanácsokat. Amit biztosan mondhatok, hogy jövőre még nagyobb lendülettel vágunk bele, hogy a még (több) elégedettebb teljesítő öröme legyen a rendezvény.



A szervezők (Schat és Soma kivételével, akik korábban hazamentek)

Terveink között szerepel a pályajelölés erősítése, egy új frissítőpont Bakonybél után, és még jónéhány apróság, amiről még korai lenne beszélni.