

Gázló 130 mínusz 90 bejárás

2007. május 13.

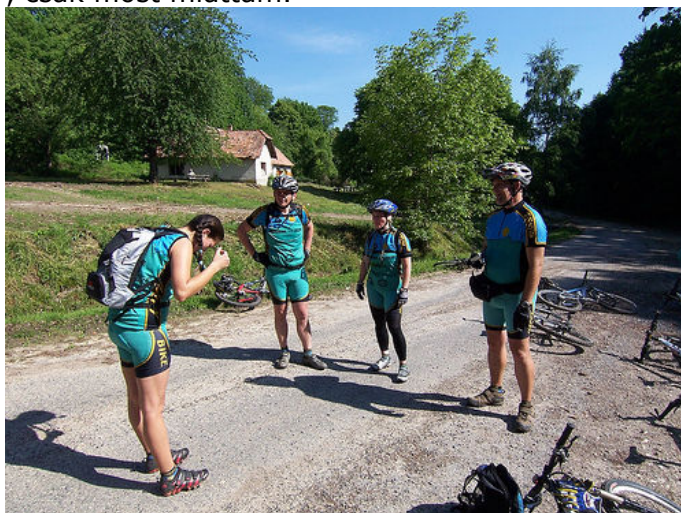
Reggel a csapat fáradtan, de jókedvűen ébredt. Sütött a Nap, nem volt kétséges, hogy el tudunk indulni az előre tervezett időben a mai túrára. Tekintettel arra, hogy ez a bejárás nem a szokványos pünkösdi, hanem egy "normál" hétvégén zajlott le, figyelembe kellett venni azt is, hogy sajnos vasárnap este haza kell térni és hétfőn a munka vár.

Ezért volt nagyon fontos a reggeli korai indulás, ami a szombatinál sokkal jobban sikerült. Elindultunk hát Pénzesgyőrből, felmentést kért (és kapott) Éva, Csoki és nemist.



A pénzesgyőri emelkedőn éreztem, hogy szanaszét vagyok merevedve lábilag, az izmaim a nyújtott lábbal alvásnak köszönhetően elég rendszeresen beálltak. Látványosan szakadtam lefelé a csapatról. A tetőn Lacit értem utol, öltözködött, innen együtt gurultunk, de természetesen a bakonybéli emelkedőn megint ott hagyott mindenki.

Bakonybélben nem gurultunk le a falu végére, hanem egy jó három-négy kilométert rövidítettünk, majd ráálltunk a Kiszépalmapusztára vezető útra, ami 7 kilométer lágyan (bár kicsit alattomosan) emelkedő erdészeti feltárási utat jelent. Tavaly ezt több helyen felújították, úgyhogy néhol egész jó állapotban van. Máshol érdesítővel szórták fel, amibe úgy tapad a kerék, mint a sárba... Nos, itt hamar kiderült számomra, hogy a lábaim nem csak a Somhegy tiszteletére dobták el magukat, hanem a nap további részére is takarékra állították magukat. Egészen egyszerűen nem bírták a tempót, még Móni is gyorsabb volt nálam. Így aztán megint várhattak ránk a többiek a hármas elágazásban, mint tavaly, csak most miattam.



Itt értük el a Gázló 130 útvonalát, a Kőrishegyről lezúduló bringásokkal egy irányba, Vinye felé vettük az utunkat. Ez sokat lejt, bár emelkedők is vannak benne, alapvetően egy hosszú gurulás

Vinyére. Az aszfalthoz végül is csak azért nem én értem utolsónak, mert a Hódos-ér völgyében 30-35 kmh-s gurulást rendeztem...

Vinye, Pokol-Csárda, mindenki evett valamit, amit megkívánt. Utána a geoláda első pontját keresték a srácok akkora elánnal, hogy egy úthengert se vettek volna észre, pedig csak egy kis matricát kellett keresniük... Végül azért csak meg lett a koordinátás pont, mehettünk gázlózni.



A patakban most nem volt annyi víz, mint tavaly, viszont meleg volt és sütött a Nap, egészen más arcát mutatta a természet. A gázlókon átkelés megmutatta mindenkinek az igazi természetét, a féktelen lubickolótól a megfontolt óvatosan át a mindent kockáztató vakmerőig mindent láthattunk.

A leg-leg Áрпи, Chiiko, Szabinka és Peti volt, a legkisebb vizen is méteres vízfüggönyök között suhantak át - néha többször is. Az első geoládán szépen túl is mentek, annyira a gázlókkal voltak elfoglalva. Nagy nehezen találták meg a nagy bükkfa környékén rejtőző dobozt, a helyszínre jellemző módon Chiiko és Áрпи térdig jártak a patakban, Kaszi meg bicajjal hosszában. Szerintem ő Bakonybélig képes lett volna egy patakmederben bringázni...



Aztán mentünk tovább, a következő nagy élményt a Janka-gázló adta mindenkinek, itt valahogy fel van duzzadva a patak, úgyhogy van belőle mit kifröcskölni. Itt aztán mindenki adott az gázló-érzésnek, az elszántak pedig fokozták; párosával, libasorban, maxigázzal, stb. Chiiko egy páros-

futamban ugyan elgázolta az út szélén heverő bringámat (az első váltónak megadva a nyugdíjkérelemre a jóváhagyást), azóta hétébességes a bringám, mert az első váltó beleér a láncba. Le is fröcsköltek kétszer, amikor gyanútlanul közel álltam a vízhez fotózni (csak a látószög kedvéért, hiszen zoom volt elég), aztán meg kiröhögtek, ahogy a kifröcskölt víztől csúszóssá vált partfalon hanyatt estem...



Majdnem elfelejtették a geoládát is, ami ezen a környéken található, végül Árpi találta meg, de inkább szerencséje volt, mint a tudomány segített benne.



Felmatricáztuk és mentünk tovább. Porva-Csesznek vá- η pihenő, Klaresz ebédelt, én megnéztem a mellék helyiséget, ami egy vízmentes vizesblokk volt... Érdekes, amikor az ember az erdő közepén inkább egy teleszart WC-be céloz ahelyett, hogy az erdő trágyázásával foglalatoskodna.

Szerencsére nekem is csak elképzelni kellett a cselekményt a látvány alapján; ez már civilizációs ártalom...



Innen következik az egyik legocsmányabb felfelé, ráadásul az eső tönkretette a homokos talajú utat, kínlódtam. Az erdőből kiérve következett a Keskeny-dűlő, ez mondjuk legalább száraz volt és járható. Jött szembe egy ember, akinek egy szavát sem értettük, Kaszi elemzése alapján a tablettás bor és a tölgylőre valószínűleg elpusztíthatta emberünk agyát, ezért nem értettük...



Borzavár és Porva - sima ügy, majd jött a ligetes fasor, ami sokat fejlődött egy év alatt, azonban a végén kivágták a nagy fákat, úgyhogy csak egy út a pusztában. Itt kettéváltunk, terep vs. aszfalt. Mocskosul kínlódtam az aszfalton, majd egyszer csak feltűntek mgöttem a terepes csapat előőrsei, megújulásra sarkallva, úgyhogy az elágazáshoz a középmezőny tagja lettem. Az általuk preferrált erdei ösvényt nem találták, ugyanis elterelték. Egy hatalmas erdőtelepítés miatt a kérdéses részt körbekerítették, úgyhogy ezen a részen a gázló-teljesítőknek is az aszfalt marad.

Regeneráló gurulást tartottam az aszfalton, igazából nem akartam lefelé már tekerni. Veronika és Laci utolért, aztán elhagytam őket, többet nem kerültek mellém. Legurultunk a kanyarig, ott felmáztunk a hegyre és máris kint voltunk Bakonybél főutcáján. Itt úgy döntöttünk, nem várjuk meg a többieket, úgyis utolérnek (így is lett). Szép nyugodt haldoklással töltött kínlódást hajtottam

vége Pénzesgyőrig, mindenki megelőzött, még a szél is szembe fújt a nagy lejtőn, úgyhogy elegendő volt a végére.



Ahogy beértünk, elkezdünk pakolni, zuhanyozni, csomagolni és nemistét magunkkal cibálva elindultunk. Az autópályán a szokásos forgalom, játékos vetélkedő, este nyolcra értünk haza, fáradtan.

Készül még egy részletes leírás a Gázló útvonalról is, csak idő kérdése.

Fotók:

AZso: <http://www.flickr.com/photos/azso/sets/72157600216861060/show/>

Árpi: <http://www.flickr.com/photos/laszloarpi/sets/72157600219499391/>

Kaszi: <http://picasaweb.google.com/kasztner/GZIBejRS2007VasRnap?pli=1>